

# 广安市货车司机从业生存状况调查分析报告

为进一步推动货车司机权益保障突出问题专项整治行动，强化市场监测分析预警，引导货车司机理性进入道路货运市场，推动道路货运行业健康稳定高质量发展，我局组织市交通运输服务中心等单位于2024年1月4日至1月14日开展了货车司机从业生存状况问卷调查，本次调查主要为网上问卷调查，共收集问卷447份。结合我市道路运输实际情况，现将调查分析结果公开如下。

## 一、市场运行状况

2023年完成公路货运量3962.71万吨，同比增长24.65%，公路货运周转量308579.29万吨公里，同比增长6.83%，公路货运周转量增速略低于全省平均水平。我市货物运输以短途运输为主，平均运距不足80公里，比全省平均运距少30%左右。

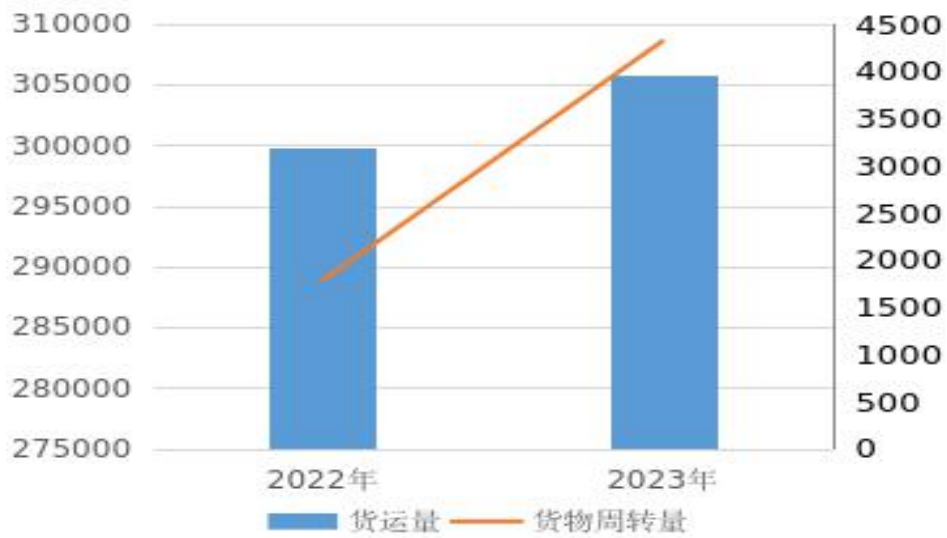


图 1：2023 年全市货运量和周转量

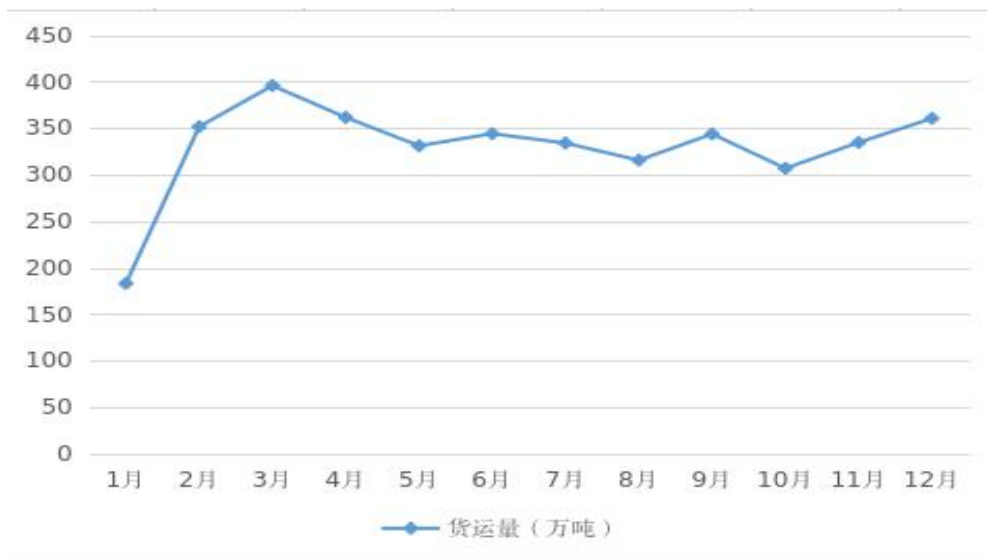


图 2：2023 年全市每月货运量变化情况

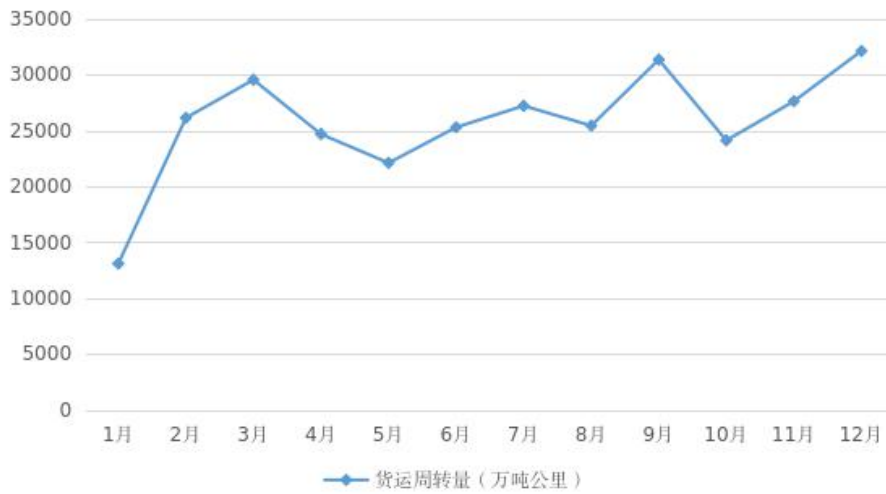


图 3：2023 年全市每月货物周转量变化情况

## 二、货运市场运力情况

2023 年底，全市货运业户 393 户，较 2022 年底增长-11.69%；载货汽车有 7050 辆，较 2022 年底增长-10.11%。

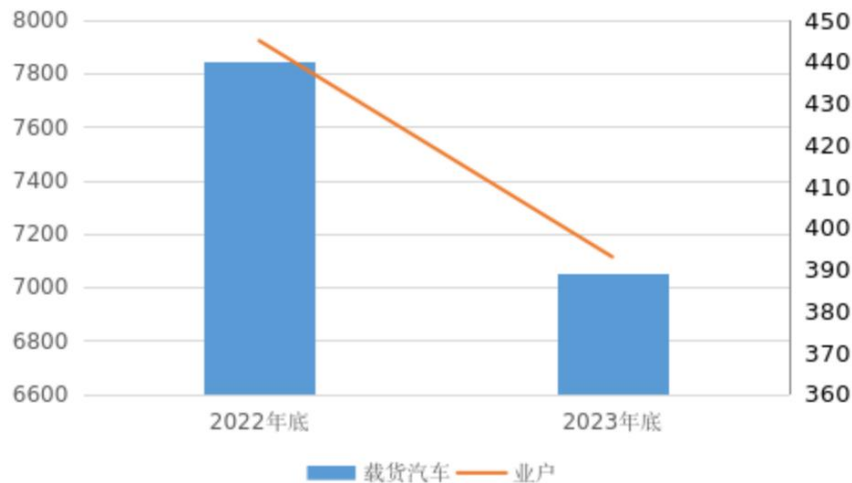


图 4：运力变化情况

## 三、货车司机基本情况

货车司机以男性为主，年龄集中在 36-55 岁之间，文化水平大部分为初中及以下。

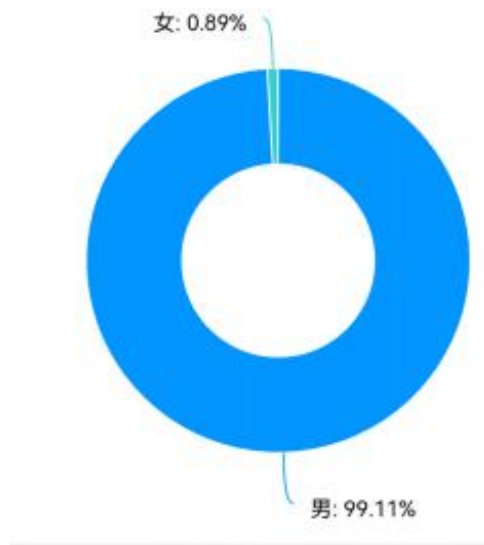


图 5：调查货车司机性别情况

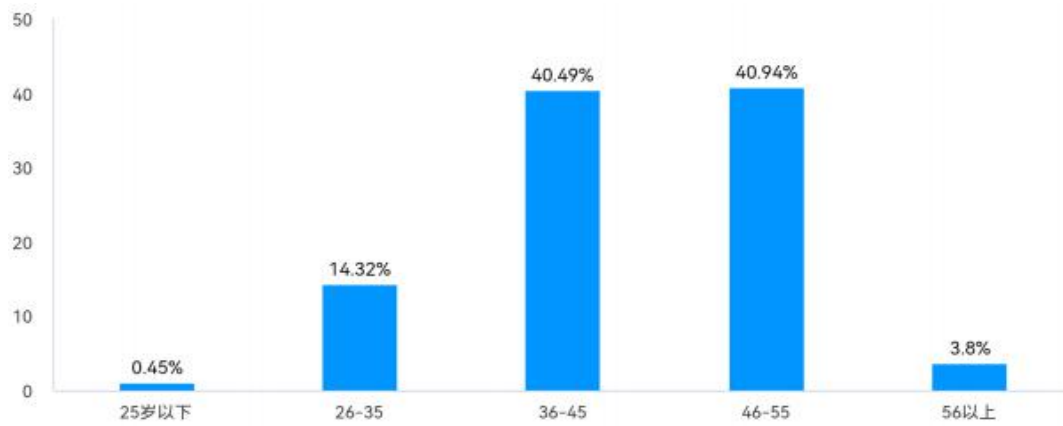


图 6：调查货车司机年龄情况

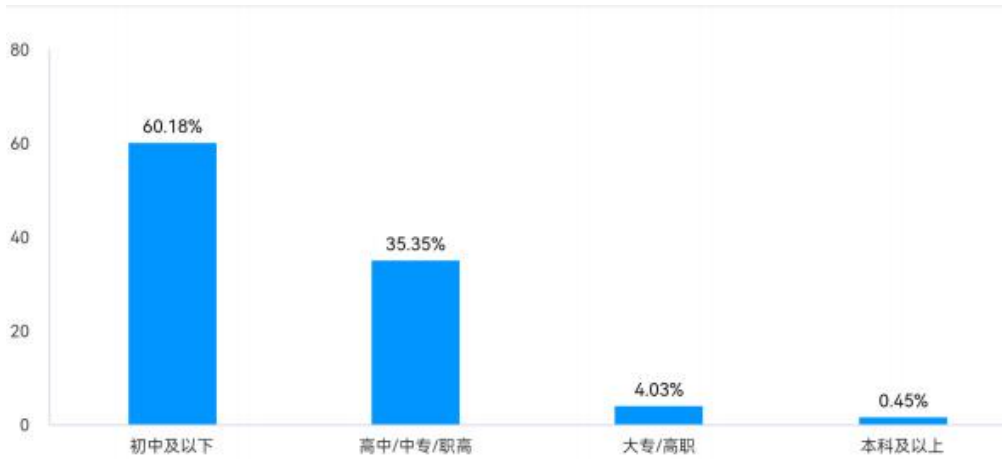


图 7：调查货车司机文化水平情况

调查数据显示，货车司机驾照主要为 A2、B2。

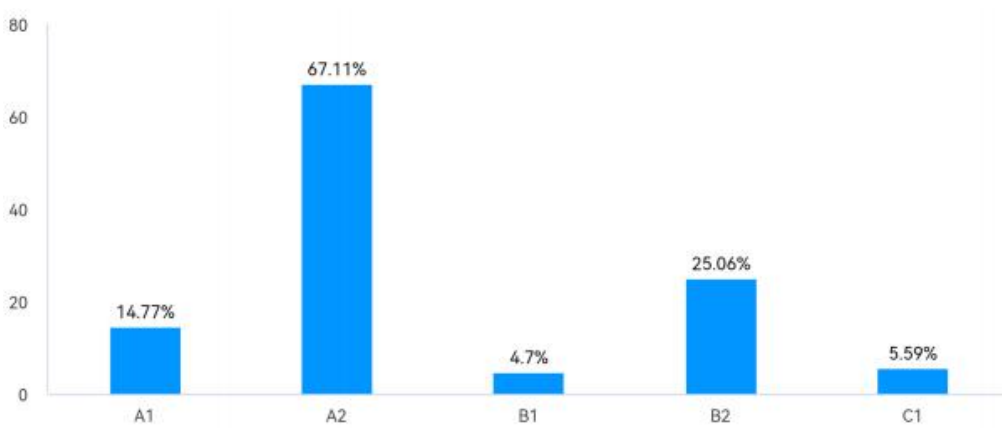


图 8：调查货车司机驾照类型情况

调查数据显示，从事道路货运 5 年以上的货车司机占比为 87.69%，“老司机”仍然是主要就业群体。

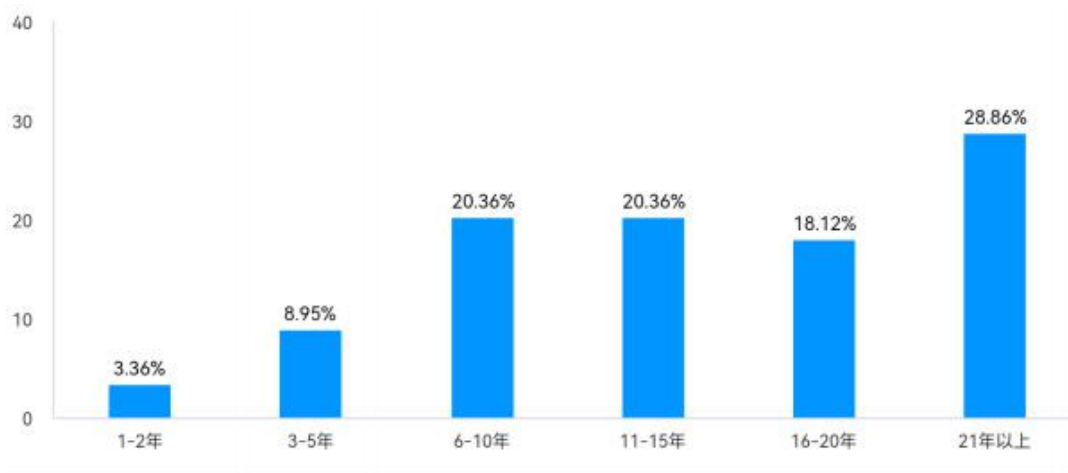


图 9：调查货车司机从事道路货运年限分布情况

调查数据显示，货车司机驾驶车辆中，重型货车占比最多，为 74.5%。

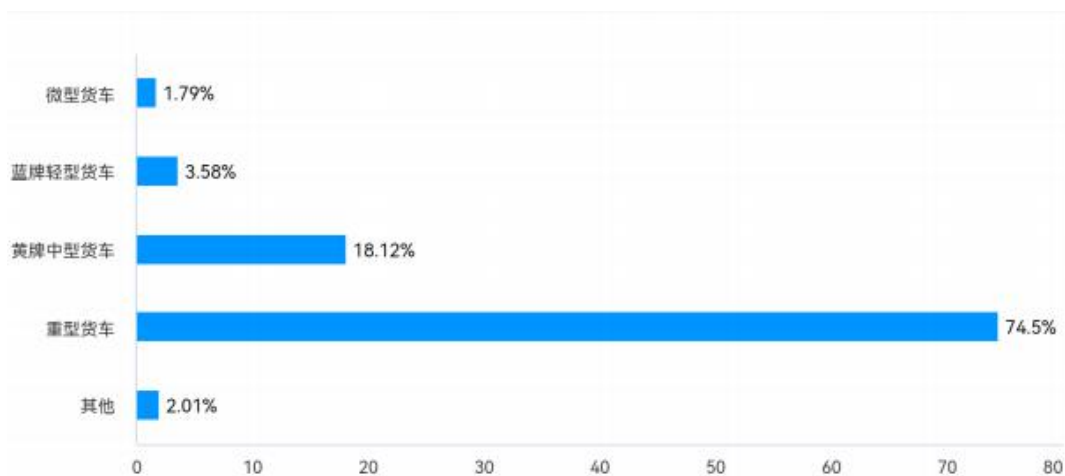


图 10：调查货车司机驾驶货车车辆类型情况

调查数据显示，52.13%的货车司机受雇驾驶。

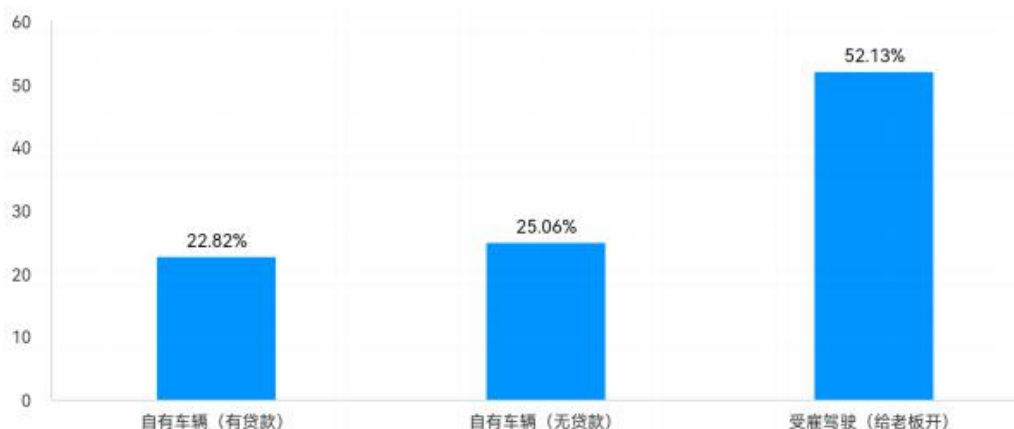


图 11：货车所有权情况

调查数据显示，61.82%的货车司机日均工作时长在 8 小时及以上，劳动强度总体较大。

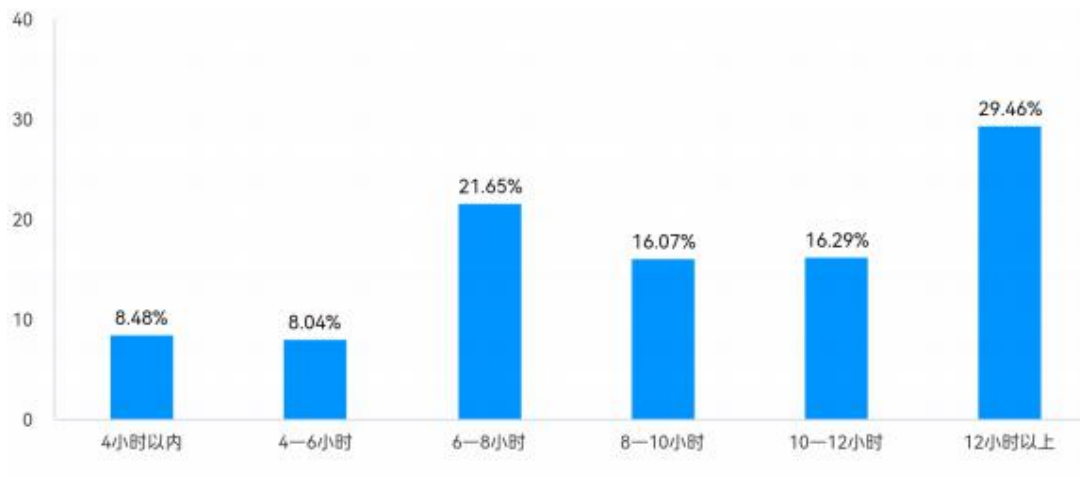


图 12：日均工作时长分布情况

调查数据显示，60.85%的货车司机患有胃病、颈椎病、高血压等职业病。



图 13：职业病（胃病、颈椎病、高血压等）分布情况

#### 四、经营情况

调查数据显示，通过固定的货主企业或货运公司渠道的货车司机占比 44.07%，互联网平台渠道占比 27.74%。

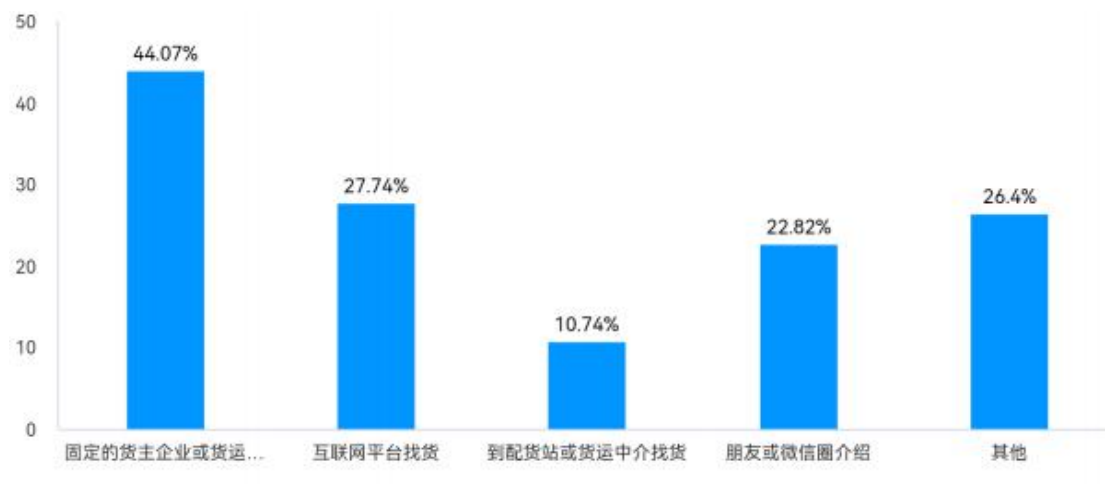


图 14：货源来源渠道分布情况

调查数据显示，75.62%的货车司机反映 2023 年运价相比 2022 年总体降低，主要是受油价上涨、货源不足影响。

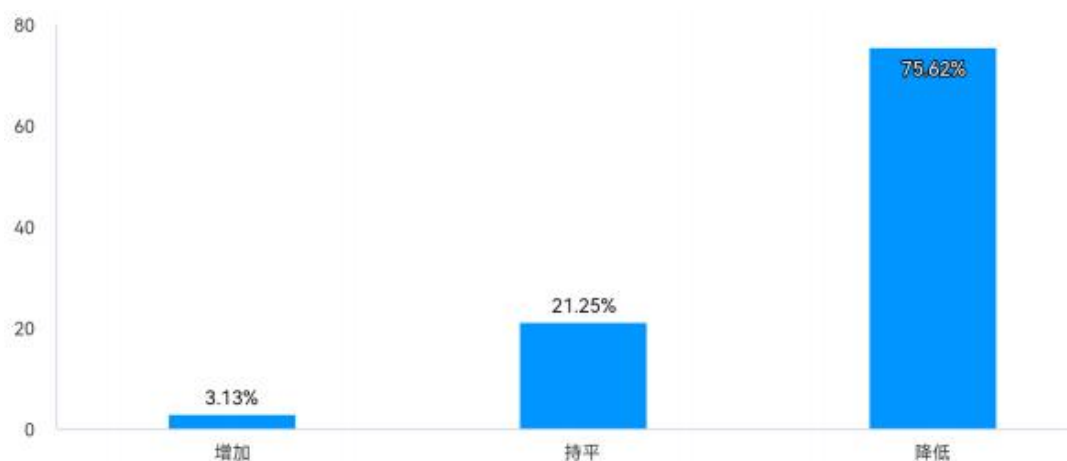


图 15: 运价与上年同期相比变化情况

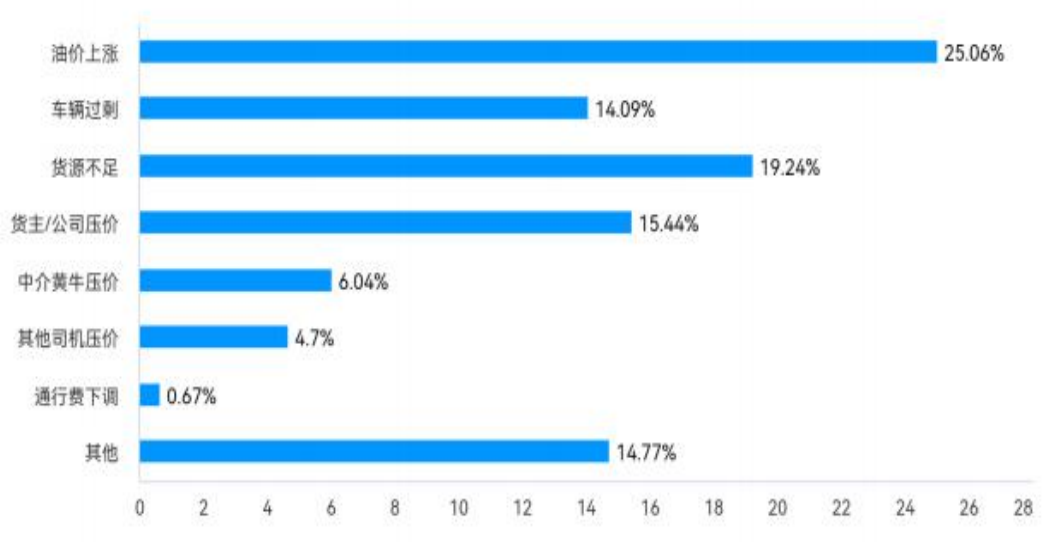


图 16: 运价变化的主要原因分布情况

调查数据显示，67.11%的货车司机反映 2023 年运输成本较上年有所上涨，分析原因，59.73%的货车司机表示最主要原因是燃油成本。

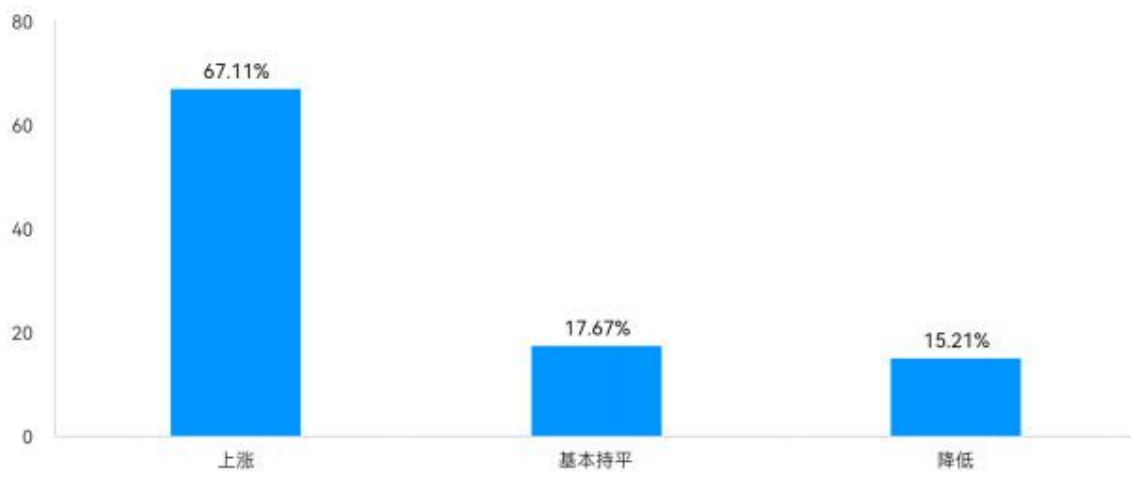


图 17：运输成本与上年同期相比变化情况

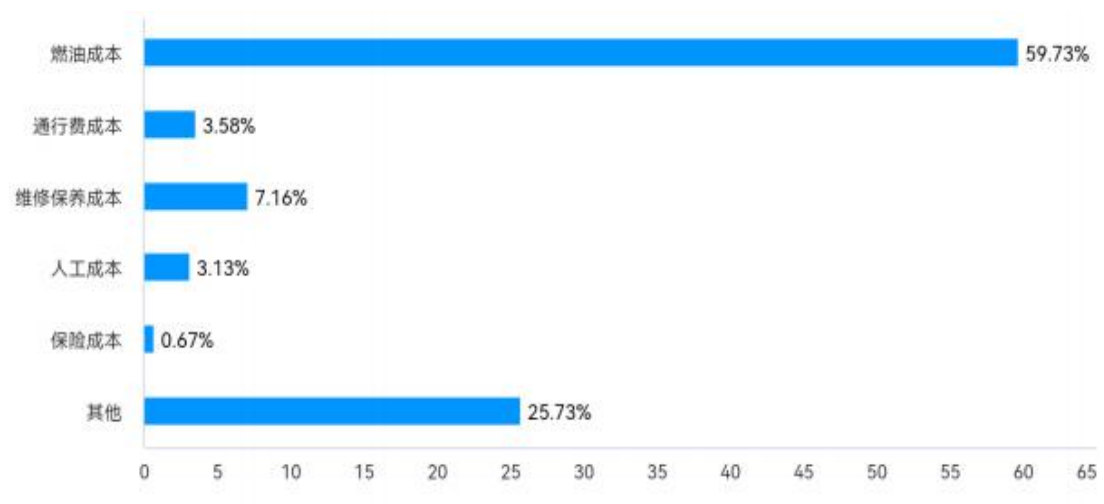


图 18：运输成本变化的主要原因分布情况

## 五、目前面临的主要问题

调查数据显示，75.45%的货车司机认为存在车多货少、收入不足；其次，61.83%是市场竞争激烈、成交价低。

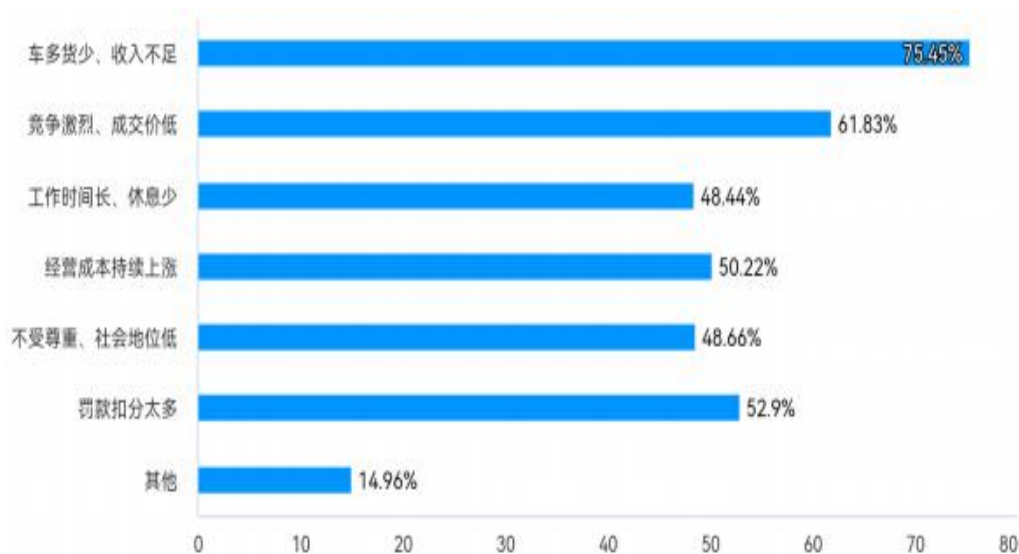


图 19：目前面临的主要问题分布情况

## 六、公路货运行业风险研判和建议

2023 年，我市货运量增长乏力，货运周转量（货物周转量=货运量×运输距离）稳中有升；货物运输业户、货运车辆总数即运力相较于 2022 年均减少，我市道路货物运输市场基本饱和；运价较上年降低，而运输成本却有所增加，道路货运利润空间在缩小；道路货物运输行业属于高风险行业，近年来全国各地货运事故频发，低运价导致安全生产投入不足加剧安全生产风险。

综上，建议新进入道路货运行业或拟进入道路货运行业前，务必要认清我市货运行业发展的现状和趋势，以及政策导向，合理考虑风险、投入产出，理性进入道路货物运输行业。